



Nr postępowania: DB.261.2.2022

Chodzież, 7 czerwca 2022 r.

**Wykonawcy,
którzy ubiegają się o udzielenie
zamówienia publicznego**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym, którego przedmiotem jest „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1533P – ulice: Żeromskiego, Piekary, Zamkowa**” - w formule **zaprojektuj i wybuduj**, prowadzący postępowanie – Powiatowe Centrum Usług Wspólnych w Chodzieży, działając zgodnie z art. 284 ust. 1 - 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), w związku z zapytaniami Wykonawców dotyczącymi treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – przekazuje treść zapytań nadesłanych w terminie składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ do w/w postępowania wraz z odpowiedziami, o treści jak poniżej:

Pytanie nr 1

W opinii geotechnicznej na odwiertach w ulicy Żeromskiego i Piekary występuje warstwa smołowa. W przypadku konieczności jej utylizacji przy szacunkowej ilości z grubości odwiertu około 650 Mg koszt utylizacji to co najmniej 800 tys zł netto. Czy Zamawiający rozważał inne rozwiązanie wzmocnienia konstrukcji bez rozbiórki i utylizacji smoły?

Odpowiedź:

Przedstawione w PFU parametry konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej mają wyłącznie charakter koncepcyjny. Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania istniejącej konstrukcji jezdni i zastosowanie sposobu przebudowy nawierzchni w górę tj. przebudowy nawierzchni polegającej na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) o grubości wynikającej z koniecznego wzmocnienia konstrukcji lub zastosowania sposobu mieszanego polegającego na połączeniu wymiany istniejących warstw ze wzmocnieniem konstrukcji i z podniesieniem niwelety drogi. Przy wyborze sposobu przebudowy nawierzchni jezdni należy brać pod uwagę również aspekty ekonomiczne i ekologiczne. Zastosowana metoda musi zapewnić osiągnięcie wymaganych parametrów dotyczących nośności i trwałości eksploatacyjnej dla tej klasy drogi.

Ostateczna konstrukcja nawierzchni jezdni zostanie zatwierdzona przez Zamawiającego na etapie prac projektowych w zależności od kategorii obciążenia ruchem oraz na podstawie wykonanych przez wykonawcę badań geologicznych i dokumentacji geotechnicznej.

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie badań diagnostycznych istniejącej nawierzchni oraz odwiertów w zakresie niezbędnym do interpretacji wyników badań technicznych, na podstawie których zostanie dokonany wybór sposobu przebudowy nawierzchni jezdni.